ALGEMENE VERKOOP- EN LEVERINGSVOORWAARDEN BOONSTRA

Hieronder treft u aan de algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden van Boonstra Schadevoertuigen B.V. (KvK-nummer: 01169759) gevestigd te Drachten aan het adres Dopplerlaan 4 en Boonstra Recovery Trucks B.V. (KvK-nummer: 94448922) gevestigd te Drachten-Azeven aan het adres Edisonlaan 1.

Artikel 1 Definities/Afkortingen
1.1 "Voorwaarden": de onderhavige algemene voorwaarden.
1.2 "Boonstra": zowel Boonstra Schadevoertuigen B.V. (KvK-nummer 01169759) als Boonstra Recovery Trucks B.V. (KvK-nummer: 94448922).
1.3 "Koper": de natuurlijk of rechtspersoon die een overeenkomst aangaat met Boonstra.
1.4 "Schriftelijk": onder schriftelijk wordt ook communicatie per e-mail, fax en app/sms verstaan, mits de identiteit van de afzender en de integriteit en authenticiteit daarvan voldoende vaststaat.
1.5 "Overeenkomst": de door Boonstra Schadevoertuigen B.V. aan koper bevestigde koopovereenkomst of pro forma nota.
1.6 "Partijen": Boonstra en Koper, waarbij in een voorkomend geval in enkelvoud van Partij wordt gesproken als het één der Partijen betreft.
1.7 "Voertuig": het schadevoertuig of de schadevoertuigen.
1.8 "EU": de Europese Unie.
1.9 "Intracommunautaire levering (ICL-levering)": export van een voertuig vanuit Nederland naar een ondernemer in een ander EU-land.
1.10 "BTW": Belasting Toegevoegde Waarde.
1.11 "VIES": Europees systeem voor de uitwisseling van BTW-informatie.
1.12 "KvK:" Kamer van Koophandel.
1.13 "BW": Burgerlijk Wetboek.
1.14 "CMR": Conventie voor het Internationaal Vervoer van Zaken over de Weg.

Artikel 2 Toepasselijkheid
2.1 Op alle (toekomstige) aanbiedingen, offertes, overeenkomsten en leveringen van Boonstra zijn deze Voorwaarden van toepassing, tenzij uitdrukkelijk Schriftelijk anders is overeengekomen.
2.2 Bij verwijzing door de Koper naar eigen algemene voorwaarden, gelden bij uitsluiting deze Voorwaarden, tenzij uitdrukkelijk Schriftelijk anders is overeengekomen.
2.3 Indien de Koper een rechtspersoon, vennootschap onder firma of commanditaire vennootschap is, wordt degene die voor haar optreedt geacht zich persoonlijk als hoofdelijk aansprakelijk debiteur te hebben verbonden, tenzij Schriftelijk en uitdrukkelijk anders overeengekomen.
2.4 Boonstra is gerechtigd deze Voorwaarden eenzijdig te wijzigen. De wijzigingen treden jegens Koper in werking zodra deze aan hem zijn medegedeeld of op passende wijze kenbaar zijn gemaakt.
2.5 In geval van strijdigheid tussen de bepalingen uit deze Voorwaarden en/of de Overeenkomst, prevaleert hetgeen is bepaald in de Overeenkomst.

Artikel 3 Prijzen
3.1 Met uitzondering van personenauto's, campers, caravans, brommers en motoren zijn alle vermelde (ver)koopprijzen in de basis uitgedrukt in euro's en berekend exclusief BTW, al dan niet berekend via de BTW-margeregeling en exclusief aftrek of korting, tenzij anders overeengekomen.
3.2 Alle belastingen, heffingen of andere overheidslasten die van toepassing zijn op de verkoop of levering van het Voertuig komen voor rekening van Koper, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen.
3.3 Een (ver)koopprijs is pas bindend voor beide Partijen nadat de Overeenkomst tot stand is gekomen. Een in de offerte vermelde prijs is geldig gedurende de daarin genoemde termijn, doch maximaal veertien (14) dagen na de offertedatum.
3.4 De (ver)koopprijs is berekend voor levering af fabriek, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld of overeengekomen.
3.5 De kosten voor aflevering van het Voertuig op locatie van Koper worden door Boonstra apart vermeld op de pro forma factuur.
3.6 Opgave van een (ver)koopprijs is in alle gevallen vrijblijvend en onder voorbehoud van fouten en wijzigingen. Kennelijke fouten doen geen rechten voor Koper ontstaan.
3.7 Indien tussen het moment van totstandkoming van de Overeenkomst en de levering zich kostprijsverhogende omstandigheden voordoen (zoals wijzigingen in belastingen, invoerrechten etc.), is Boonstra gerechtigd de (ver)koopprijs overeenkomst aan te passen, mits dit vooraf aan Koper wordt gemeld.

Artikel 4 Totstandkoming Overeenkomst
4.1 Boonstra stuurt de Koper een pro forma factuur waarop uitdrukkelijk staat vermeld waarop de Overeenkomst betrekking heeft en tegen welke (ver)koopprijs.
4.2 Koper dient na ontvangst van de pro forma factuur onmiddellijk een (aan)betaling te verrichten van minimaal 20%, met een minimum van € 500,-, van de overeengekomen (ver)koopprijs. Eerst na ontvangst van die (aan)betaling en bevestiging door Boonstra daarvan, komt de Overeenkomst tot stand. Het Voertuig wordt dan als verkocht gepubliceerd op alle verkoopkanalen van Boonstra.
4.3 Zolang Koper niet heeft voldaan aan het gestelde in 4.2 komt geen Overeenkomst tot stand tussen Partijen. Koper heeft dan geen enkel recht op reservering en/of levering van het Voertuig en Boonstra is en blijft gerechtigd het Voertuig aan iemand anders te verkopen.
4.4 Indien Koper een (aan)betaling heeft gedaan maar deze minder dan 20%, met een minimum van € 500,-, bedraagt van de aangegeven (ver)koopprijs op de pro forma factuur, komt geen Overeenkomst tot stand. De (aan)betaling wordt dan teruggestort aan Koper.
4.5 Indien Koper een (aan)betaling aan Boonstra heeft gedaan zonder Boonstra hiervan in kennis te hebben gesteld en zonder verder communicatie over het doel van die (aan)betaling, kan Koper hieraan geen rechten ontlenen en komt geen Overeenkomst tot stand. De (aan)betaling wordt dan teruggestort aan Koper.
4.6 Binnen veertien (14) dagen nadat Boonstra de (aan)betaling heeft ontvangen en Boonstra de Koper bevestigd heeft dat sprake is van een Overeenkomst, dient de volledige (ver)koopprijs inclusief eventuele overeengekomen borgstelling door Boonstra te zijn ontvangen.
4.7 Indien na ontvangst van het juiste bedrag van de aanbetaling de overeengekomen volledige (ver)koopprijs niet door Boonstra binnen de gestelde termijn als bedoeld in artikel 4.6 is ontvangen, raakt de Koper, zonder dat ingebrekestelling of aanmaning nodig is, in verzuim en wordt de koop Schriftelijk door Boonstra geannuleerd. De reeds gedane aanbetaling wordt in dat geval niet gerestitueerd.
4.8 Koper is aansprakelijk voor de juiste aanlevering van zijn bankgegevens. Indien door toedoen van Koper een bedrag niet kan worden teruggestort komt dat geheel voor zijn rekening en risico. Alle eventuele daarmee gepaard gaande kosten komen eveneens geheel voor rekening van Koper. Boonstra is gerechtigd eventuele gemaakte kosten te verreken met het terug te storten bedrag.
4.9 In het geval van een (uiteindelijke) netto ICL-levering dient Koper een uittreksel van zijn bedrijf met vermelding van de tekeningsbevoegde, een VIES of BTW-identificatienummer alsmede een kopie van het paspoort van de tekeningsbevoegde van het bedrijf aan Boonstra te overleggen. Voorts dient een (aan)betaling van minimaal 20% van de (ver)koopprijs middels de bankrekening van het bedrijf van Koper te worden verricht. Ook dient een borg ter hoogte van 21% te worden betaald, ter compensatie van de BTW op het Voertuig. Deze wordt retour gestuurd na ontvangst van volledig ingevulde CMR cq vervoersverklaring + herkenbare foto gemaakt in doelland. Wordt hieraan niet voldaan dan vindt geen netto ICL-levering plaats.
4.10 Voor alle Voertuigen die door Koper buiten de EU Landen worden geëxporteerd, hanteert Boonstra een borg van 21% van de (ver) koopprijs, ter compensatie van de BTW op het Voertuig. Zodra Koper Boonstra binnen zes maanden heeft geïnformeerd dat het Voertuig correct is geëxporteerd buiten de EU alsmede afgeveld is met gebruik van de door Boonstra verstrekte douanedocumenten, ontvangt Koper de borg retour.
4.11 Bij gebruik van andere douaneformulieren door Koper dan verstrekt door Boonstra als bedoeld in artikel 4.10, staat Boonstra niet in voor de terug ontvangst van de borg.

Artikel 5 Betaling
5.1 Tenzij anders overeengekomen geschiedt betaling van de overeengekomen (ver)koopprijs vóór of tijdens aflevering van het Voertuig.
5.2 De (ver)koopprijs kan eveneens worden voldaan per pin (geen creditcard) op een vestiging van Boonstra of per bankoverschrijving.
5.3 Bij aankoop op factuur dient de volledige betaling van de (ver) koopprijs binnen veertien (14) dagen na factuurdatum door Boonstra te zijn ontvangen met inachtneming van het bepaalde in artikel 4.1.
5.4 De administratie van Boonstra geldt, behoudens tegenbewijs, als volledig bewijs van de door Koper verrichte betalingen en ontvangst daarvan.
5.5 Aanbetalingen strekken eerst in mindering op de overeengekomen (ver)koopprijs nadat de Overeenkomst tot stand is gekomen en deze aan Koper is bevestigd.
5.6 Indien binnen de gestelde termijn als bedoeld in artikel 5.3 geen of niet tijdige dan wel niet-volledige betaling heeft plaatsgevonden, raakt Koper, zonder dat ingebrekestelling of aanmaning nodig is, in verzuim en is hij over het achterstallig bedrag direct opeisbaar verschuldigd de wettelijke rente per maand of gedeelte van een maand, gerekend vanaf de vervaldatum.
5.7 In geval van lid 6 van dit artikel heeft Boonstra binnen de termijn van artikel 7:44 BW het recht het Voertuig door een buitengerechtelijke schriftelijke verklaring terug te vorderen. Door die verklaring wordt de Overeenkomst ontbonden.
5.8 Alle kosten voorvloeiende uit geschillen, zowel gerechtelijke als buiten gerechtelijke kosten, komen voor rekening van Koper. De buitengerechtelijke incassokosten bedragen 15% van het openstaande bedrag met een minimum van € 100,-.
5.9 De door Koper te verrichten betaling van de (ver)koopprijs dient zonder aftrek, opschorting, verrekening, schuldvergelijking, hoegenaamd en uit welke hoofde dan ook, te geschieden. Koper doet uitdrukkelijk afstand van deze rechten.
5.10 Boonstra is gerechtigd betalingen van Koper eerst in mindering te brengen op openstaande vorderingen, ongeacht de door Koper bij betaling vermelde bestemming.

Artikel 6 Levering
6.1 Levering geschiedt, tenzij anders overeengekomen, af fabriek op de vestiging van Boonstra en eerst nadat de volledige (ver)koopprijs door Boonstra is ontvangen.
6.2 Op Koper rust een afnameplicht, tenzij Boonstra hierbij geen redelijk belang heeft.
6.3 Het Voertuig zal voetstoots worden geleverd in de staat waarin het zich bij het sluiten van de Overeenkomst bevindt. Koper koopt het Voertuig zoals gezien op de advertentie en/of op de vestiging van Boonstra. Voor het volledig zijn van het Voertuig, het doelmatig, deugdelijk, veilig of duurzaam functioneren of de bruikbaarheid van het Voertuig wordt niet ingestaan door Boonstra. Koper kan zich in deze geen onwetendheid voorwenden
6.4 Zodra Koper of de door hem gezonden transporteur/chauffeur de macht heeft over het Voertuig komt het volledig voor zijn rekening en risico. Het Voertuig hoeft dus niet eerst van het terrein van Boonstra af te zijn voordat het risico overgaat op Koper.
6.5 Indien Koper, nadat hij het Voertuig in zijn macht heeft gekregen, handelingen verricht welke gelet op de schade aan het Voertuig niet mogelijk blijken te zijn, kan dit nimmer aan Boonstra worden tegengeworpen.
6.6 Indien het Voertuig door Boonstra moet worden afgeleverd gaat het risico op Koper over direct na het sluiten van de Overeenkomst. Het transport door Boonstra vindt dan ook geheel voor rekening en risico van Koper plaats. Ook eventuele vertragingen tijdens transport komen voor rekening en risico van Koper. Koper dient het Voertuig voor of bij tenaamstelling voor zijn eigen rekening te verzekeren. Levering geschiedt eerst pas na ontvangst van de gehele (ver)koopprijs inclusief bezorgkosten en na tenaamstelling of ontvangst van een vrijwaringsbewijs.
6.7 Wanneer Koper het Voertuig laat ophalen door een expediteur/chauffeur, dient deze een kopie van de opdracht of een volmacht aan Boonstra te verstrekken met vermelding van een correct afleveradres van Koper. Tevens legt Boonstra het ID bewijs of paspoort van de expediteur/transporteur vast. Indien de gevraagde gegevens ontbreken of onjuist zijn, is Boonstra gerechtigd het ophalen van het Voertuig te weigeren.

Artikel 7 Leveringstermijn
7.1 Binnen veertien (14) dagen na ontvangst van de volledige (aan)betaling én bevestiging van de Overeenkomst, dient Koper het Voertuig bij Boonstra op te halen.
7.2 Indien Koper niet binnen veertien (14) dagen het Voertuig afhaalt, raakt Koper, zonder dat ingebrekestelling of aanmaning nodig is, in verzuim en zal de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst zijn ontbonden, tenzij Boonstra aan Koper Schriftelijk heeft laten weten alsnog nakoming van de Overeenkomst te verlangen. Een eventuele (aan)betaling wordt niet geretourneerd.
7.3 Levertijden van de voertuigdocumenten (waaronder in ieder geval te verstaan: het Nederlandse of buitenlandse registratiebewijs van een Voertuig) kunnen afwijkend zijn ten opzichte van de levering van het Voertuig zelf. Er bestaat geen levertijd voor de levering van de voertuigdocumenten. Koper kan dan ook nimmer aanspraak maken op ontbinding van de Overeenkomst op grond van de levertermijn van de voertuigdocumenten.
7.4 Indien de voertuigdocumenten niet direct bij levering worden overhandigd, worden deze te allen tijde aan Koper geleverd via een door Boonstra in te schakelen postdienst. Bij aflevering door de postdienst dient Koper voor ontvangst van de voertuigdocumenten te tekenen. Zij worden afgeleverd aan het door Koper opgegeven factuuradres, tenzij door Koper bij de koop Schriftelijk een ander adres wordt aangegeven. Koper is zelf verantwoordelijk voor de juistheid van die gegevens. Verzending van de voertuigdocumenten vindt plaats op risico van de Koper, Boonstra is nimmer aansprakelijk voor het niet ontvangen van de voertuigdocumenten door Koper tenzij sprake is van opzet of grove nalatigheid van Boonstra.
7.5 Boonstra is nimmer aansprakelijk voor diefstal of vermissing van de voertuigdocumenten nadat zij zijn afgegeven of verzonden aan de Koper.
7.6 Koper is zelf verantwoordelijk voor de import en/of registratie van het Voertuig in het land van bestemming. Boonstra geeft geen garantie dat het Voertuig voldoet aan de toelatingseisen van het land van bestemming.

Artikel 8 Boete
8.1 Indien Koper niet, niet tijdig of niet volledig voldoet aan een van de (betalings)verplichting jegens Boonstra binnen de in artikel 5.3 genoemde termijn, is Boonstra gerechtigd – zulks ter eigen, vrije keuze – één van de volgende boetes aan Koper op te leggen: (i) het inhouden van de reeds betaalde aanbetaling als contractuele boete; of (ii) een boete ad € 100,- per kalenderdag dat nakoming van de (betalings)verplichting uitblijft.
8.2 Indien Koper het Voertuig niet binnen de termijn genoemd in artikel 7.1 afneemt, zal hem voorts voor voertuigen tot 3.500 KG € 25,- per kalenderdag en bij voertuigen van meer dan 3.500 KG € 50,- per kalenderdag aan stallingskosten in rekening worden gebracht.
8.3 Het Voertuig kan pas worden opgehaald als naast de volledige (ver)koopprijs en de eventuele boete, ook de stallingskosten door Koper volledig zijn voldaan aan Boonstra. Boonstra is gerechtigd het Voertuig niet af te geven zolang Koper (één van) de betreffende kosten niet aan Boonstra heeft voldaan.
8.4 Het opleggen van een boete en/of stallingskosten laat het recht van Boonstra op het vorderen van volledige schadevergoeding van Koper op grond van de wet en/of de Overeenkomst onverlet.

Artikel 9 Eigendomsvoorbehoud
9.1 Zolang Koper niet volledig heeft voldaan aan hetgeen hij jegens Boonstra uit hoofde van of in verband met de levering van het Voertuig verschuldigd is, blijft het reeds geleverde Voertuig eigendom van Boonstra totdat de volledige (ver)koopprijs, inclusief eventuele rente, kosten en andere vorderingen, is voldaan.
9.2 Koper is niet gerechtigd het geleverde Voertuig zolang deze niet betaald is aan derden door te leveren, in bruikleen te geven, te verpanden of in eigendom over te dragen.
9.3 Koper draagt het risico voor het niet betaalde Voertuig ten aanzien van alle schade, directe en indirecte, welke daaraan door hem zelf of enig ander zal worden toegebracht. Dit geldt tevens bij verlies, diefstal of overheidsmaatregelen (zoals inbeslagname).
9.4 Koper is verplicht Boonstra op eerste verzoek (correct) te informeren over de exacte locatie van het Voertuig en alle medewerking te verlenen aan de uitoefening van het eigendomsvoorbehoud door Boonstra.

Artikel 10 Tekortkomingen/klachten
10.1 Koper is zich bewust van de aankoop van een schadevoertuig en koopt deze met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.3. Eventuele tekortkomingen aan het Voertuig in verhouding tot de beschrijving van het Voertuig op de advertentie, dienen vóór of tijdens de overdacht ter plaatse direct na ontdekking aan Boonstra te worden gemeld. Afbeeldingen van het Voertuig evenals de volledige beschrijving op de verkoopkanalen kunnen afwijken van de werkelijkheid. Hier kan Koper geen rechten aan ontlenen. Ook kennelijke fouten op verkoopkanalen kunnen geen grond vormen voor een tekortkoming/klacht.
10.2 Indien het Voertuig door Boonstra wordt getransporteerd naar het door Koper opgegeven afleveradres, dient de melding van een tekortkoming als bedoeld in artikel 10.1 zowel op de afleverbon/CMR-vrachtbrief vermeld te staan alsmede direct na aflevering Schriftelijk te geschieden en vergezeld te gaan van een omschrijving van de geconstateerde tekortkoming.
10.3 Koper dient Boonstra in staat te stellen de geconstateerde tekortkoming als bedoeld in artikel 10.1 te controleren en – indien mogelijk – te herstellen. Het niet voldoen aan het in dit artikel lid bepaalde leidt onmiddellijk tot verval van het recht van Koper zich te beroepen op tekortkomingen die hij redelijkerwijs bij nauwgezette keuring binnen voormelde termijn had kunnen ontdekken.
10.4 Met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.4 levert een tekortkoming in het geleverde voor Koper nimmer een grond tot ontbinding van de Overeenkomst op.
10.5 Een beroep op een tekortkoming door Koper geeft hem niet het recht zijn betalingsverplichting op te schorten.
10.6 Indien Koper een klacht heeft over de dienstverlening van Boonstra dan kan hij dat telefonisch of Schriftelijk bij Boonstra melden. De contactgegevens van Boonstra staan onderaan deze Voorwaarden vermeld.
10.7 Klachten over het Voertuig dienen uiterlijk binnen zeven (7) dagen na aflevering Schriftelijk aan Boonstra te worden gemeld. Na het verstrijken van deze termijn vervalt ieder recht op herstel of schadevergoeding.

Artikel 11 Kilometerstand
11.1 De vermelde kilometerstand is gebaseerd op de bij Boonstra bekende gegevens en/of informatie van Derden. Koper is zelf verantwoordelijk voor het controleren van de juistheid van de kilometerstand en wordt geacht daartoe in de gelegenheid te zijn gesteld.
11.2 Koper kan Boonstra nimmer aansprakelijk stellen als na verkoop blijkt dat de kilometerstand van het Voertuig afwijkend of onlogisch is.
11.3 Onjuistheden in de kilometrage van het Voertuig leiden nimmer tot korting op de overeengekomen (ver)koopprijs.
11.4 Ontbinding van de Overeenkomst is in geen geval mogelijk op grond van een onjuiste kilometerstand van het Voertuig.

Artikel 12 Garanties
12.1 Tenzij uitdrukkelijk Schriftelijk anders is overeengekomen, wordt het Voertuig door Boonstra verkocht en geleverd aan Koper zonder enige vorm van garantie, in de staat waarin de Koper het Voertuig heeft gezien op de advertentie of ter plaatse op de vestiging van Boonstra.
12.2 Boonstra handelt als handelsbedrijf in schadevoertuigen en schadeobjecten. Koper is zich ervan bewust dat hij een schadevergoeding of schadeobject koopt, met alle daaraan verbonden risico's. Boonstra garandeert dan ook niet het normaal functioneren, de veiligheid, duurzaamheid of geschiktheid voor gebruik van het Voertuig.
12.3 Koper kan geen aanspraak maken op garantie, coulance of enige vorm van herstel of vergoeding, noch een beroep doen op de non-conformiteitsbepalingen zoals bedoeld in artikel 7:17 e.v. BW, tenzij sprake is van opzet of bewuste misleiding door Boonstra.

Artikel 13 Aansprakelijkheid
13.1 De aansprakelijkheid van Boonstra is, voor zover wettelijk toegestaan, beperkt tot maximaal van de door Koper betaalde (ver)koopprijs voor het betreffende Voertuig.
13.2 Boonstra is nimmer aansprakelijk voor indirecte schade, waaronder in ieder geval te verstaan maar niet beperkt tot: gevolgschade, gederfde winst, verminderde opbrengst, bedrijfsschade en schadevergoedingen aan derden, behoudens in geval van opzet of grove schuld aan de zijde van Boonstra of anders luidende dwingendrechtelijke bepalingen.
13.3 Op straffe van verval van het recht op schadevergoeding is Koper verplicht aan Boonstra alle redelijke medewerking verleend bij het onderzoek naar de oorzaak, aard en omvang van de gestelde schade waarvoor vergoeding wordt gevorderd, waaronder het verstrekken van relevante informatie, documenten en toegang tot het Voertuig.
13.4 Boonstra is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door derden, waaronder begrepen transporteurs, expediteurs of andere door Koper ingeschakelde partijen.
13.5 Iedere vordering tot schadevergoeding jegens Boonstra verjaart één (1) jaar na de dag waarop Koper bekend werd of redelijkerwijs bekend had kunnen zijn met de schade en de mogelijke aansprakelijkheid van Boonstra.

Artikel 14 Ontbinding
14.1 Gehele of gedeeltelijke ontbinding van de Overeenkomst vindt uitsluitend plaats door een Schriftelijke verklaring van Koper dan wel Boonstra. Koper kan pas een Schriftelijke ontbindingsverklaring tot Boonstra richten na Boonstra eerst Schriftelijk in gebreke te hebben gesteld om binnen een redelijke termijn alsnog haar verplichtingen deugdelijk na te komen.
14.2 Koper heeft geen recht de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden of zijn verplichtingen op te schorten of te verrekenen, indien hij zelf reeds in verzuim was met de nakoming van zijn verplichtingen. Voor consumentenkopers laat deze bepaling hun eventuele bevoegdheid tot opschorting op grond van enig wettelijke bepaling onverlet.
14.3 Indien Boonstra instemt met ontbinding, zonder dat zij in verzuim is, heeft Boonstra het recht op vergoeding van alle vermogensschade, zoals kosten, gederfde winst en redelijke kosten ter vaststelling van schade en aansprakelijkheid. De vergoeding bedraagt minimaal 20% van de overeengekomen prijs.
14.4 In geval van gedeeltelijke ontbinding van de Overeenkomst kan Koper geen aanspraak maken op ongedaanmaking van reeds door Boonstra verrichte prestaties en heeft Boonstra onverkort recht op betaling voor de reeds door haar verrichte prestaties onverminderd het recht van Boonstra om deze prestaties ongedaan te maken en schadevergoeding te vorderen.

Artikel 15 Overmacht
15.1 Onder overmacht wordt verstaan elke van de wil van Boonstra onafhankelijke omstandigheid die de nakoming van haar verplichtingen uit de Overeenkomst tijdelijk of blijvend verhindert, ook al was die omstandigheid ten tijde van het sluiten van de Overeenkomst voorzienbaar. Onder overmacht wordt in ieder geval verstaan, maar is niet beperkt tot: tekortschieten door toeleveranciers/transporteurs; oorlog, oproer of daarop gelijkende situaties; sabotage, boycot, staking of bezetting; machineschade; diefstal; bedrijfsstoringen; maat-regelen van de overheid; slecht weer; blikseminslag; brand, over-stromingen epidemieën.
15.2 In geval van overmacht is Boonstra gerechtigd de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten, of, indien de overmacht langer dan dertig (30) dagen voortduurt, de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder rechterlijke tussenkomst en zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.
15.3 Boonstra is niet aansprakelijk voor enige schade die Koper lijdt als gevolg van overmacht, waaronder begrepen gevolgschade, bedrijfsschade of winstderving.
15.4 Indien Koper zich op overmacht beroept, dient hij dit Schriftelijk en met onderbouwing aan Boonstra te melden. Overmacht aan de zijde van Koper schort diens (betalings)verplichtingen niet op, tenzij Boonstra Schriftelijk anders heeft bevestigd.

Artikel 16 Slotbepalingen
16.1 Sanctiebeleid: Op alle Overeenkomsten is van toepassing dat zowel Boonstra, als Koper, zich aan de sanctie wet- en regelgeving dienen te houden. Doorverkopen van door Boonstra geleverde zaken/goederen aan gesanctioneerde landen, entiteiten, partijen en personen is niet toegestaan.
16.2 Op alle Overeenkomsten tussen Boonstra en Koper is bij uitsluiting Nederlands recht van toepassing.
16.3 Het Weens Koopverdrag is niet van toepassing.
16.4 Indien enige bepaling in deze Voorwaarden nietig is of vernietigd wordt, blijven de overige bepalingen volledig van kracht. Partijen zullen in dat geval in overleg treden om een vervangende bepaling overeen te komen die zoveel mogelijk aansluit bij de bedoeling van de oorspronkelijke bepaling.
16.5 Alle geschillen, correspondentie en processtukken dienen in de Nederlandse taal opgesteld en ingediend te worden.
16.6 Geschillen tussen Boonstra en Koper zullen uitsluitend worden voorgelegd aan de bevoegde Nederlandse rechter in het arrondissement waar Boonstra statutair gevestigd is.
16.7 Deze Voorwaarden zijn in het Nederlands, op aanvraag beschikbaar in het Engels en Duits. In geval van interpretatieverschillen is uitsluitend de Nederlandse tekst bindend en prevaleert de uitleg daarvan naar Nederlands recht.

Contactgegevens
Boonstra Schadevoertuigen B.V. - Dopplerlaan 4 - 9207 HC DRACHTEN-AZEVEN - Telefoon +31 (0)512-585080
E-mail info@boonstraschadevoertuigen.nl - www.boonstraschadevoertuigen.nl - KvK nummer: 01169759 - BTW nummer: NL.8217.07.826.B.01
Boonstra Recovery Trucks B.V. - Edisonlaan 1 - 9207 HD DRACHTEN-AZEVEN - Telefoon +31 (0)850-479454
E-mail info@boonstrarecoverytrucks.nl - www.boonstrarecoverytrucks.nl - KvK nummer: 94448922 - BTW nummer: NL.8667.81.547.B.01

Versie juli 2025